



Bezpečnostní válce řady OSP-P najdou své uplatnění zejména tam, kde není místo pro standardní válec. Z válce se totiž nevysouvá pístní tyč. Díky svému maximálnímu zdvihu až 6 metrů je možné je nasadit i na takové aplikace, kde by použití konvenčního válce bylo vyloučené. Tato řada používá osvědčený princip dvou pásek. Válcové jsou standardně vybaveny magnetickým pístem pro bezkontaktní snímání poloh. Připojení vzduchu je standardně z boční strany víka je možné jej otočit na libovolnou stranu.

Pracovní tlak	0,6 MPa
Minimální tlak	0,35 MPa
Maximální tlak	0,8 MPa
Pracovní teplota	-10°C až +80°C
Pracovní médium	upravený stlačený vzduch

Průměr pístu [mm]	25	32	40	50	63	80
Síla při 0,6 MPa [N]	250	420	640	1000	1550	2600
Závitové připoje	G1/8"	G1/4"	G1/4"	G1/4"	G3/8"	G1/2"
Délka nastavitelného tlumení [mm]	17	20	27	30	32	39
Maximální zdvih [mm]	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Rychlost vozíku [m.s ⁻¹]	standardně 0,2 až 3, s tukem pro pomalý chod 0,005 až 0,2					
Hmotnost základní části [kg]	0,65	1,44	1,95	3,53	6,41	12,46
Hmotnost 100 mm zdvihu [kg]	0,197	0,354	0,415	0,566	0,925	1,262

Objednací kódy

P OSP-P 50 - 0 0 0 0 0 - 0500

Průměr pístu	Připojení vzduchu	Těsnění	Základní tuk	Šrouby	Zdvih
25 25 mm	0 standard	0 standard NBR	0 standard	0 standard (pozink. ocel)	xxxx zdvih v mm např. 0500 = zdvih 500 mm
32 32 mm	1 z čelní strany	1 Viton®	1 pomalý chod	1 nerez	
40 40 mm	2 jednostranné				
50 50 mm					
63 63 mm					
80 80 mm					

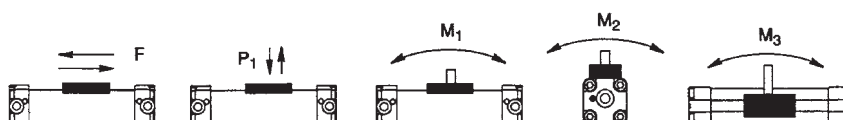
Provedení / materiály

- víka: dural, lakovaný
- těleso: tažená duralová trubka, eloxovaná
- unašeč (píst): dural, eloxovaný
- těsnicí pásy: nerezavějící ocel
- těsnění: NBR (volitelně Viton®)
- šrouby: ocel, pozinkovaná (volitelně nerezavějící ocel)
- krytý stěrek: plast

Dovolené zatížení

Dovolené hodnoty statického namáhání

Ø	F [N]	P1 [N]	M1 [Nm]	M2 [Nm]	M3 [Nm]
25	250	300	15	1,5	3
32	420	450	30	3	5
40	640	750	60	6	8
50	1000	1200	115	10	15
63	1550	1650	200	12	24
80	2600	2400	360	24	48



Dovolené hodnoty dynamického namáhání

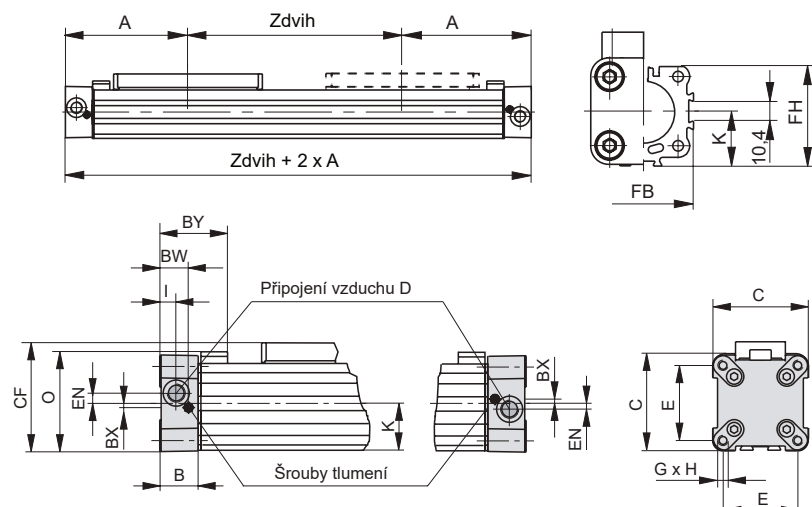
Podle rychlosti pohybu pístu určíme koeficient, kterým vynásobíme hodnoty statického namáhání a získáme tak maximální dovolenou hodnotou pro dynamické namáhání.

Rychlost [m/s]	0,1	0,2	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0
Koeficient	1,00	0,90	0,67	0,45	0,33	0,24	0,18	0,14	0,11	0,08	0,07	0,06

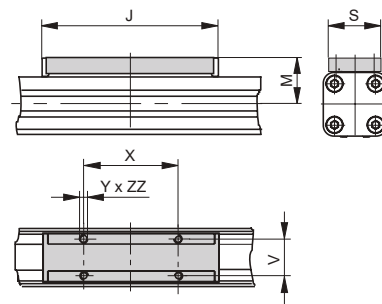
i V případě požadavku na snímání polohy, kontaktujte prosím naše technické oddělení

i Ověření účinnosti vnitřního tlumení a dovolené zatížení vzhledem k délce a podporám najdete na našich internetových stránkách www.sappv.cz/r/v18 nebo načtete QR kód

**Rozměry
Standard**



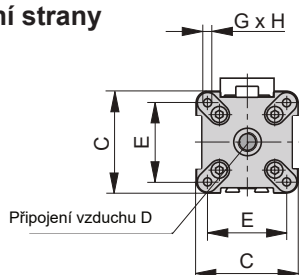
Unašeč



Víka je možné otáčet po 90° a vstup pro připojení vzduchu je tak možné natočit do požadované polohy.

Ø	A	B	BW	BX	BY	C	CF	D	E	EN	FB	FH	G	H	I	J	K	M	O	S	V	X	Y	ZZ
25	100	22	17,5	2,2	40	41	52,5	G1/8"	27	3,6	40	39,5	M5	15	9	117	21,5	31	47	33	25	65	M5	8
32	125	25,5	20,5	2,5	44	52	66,5	G1/4"	36	5,5	52	51,7	M6	15	11,5	152	28,5	38	59	36	27	90	M6	10
40	150	28	21	3	54	69	78,5	G1/4"	54	7,5	62	63	M6	15	12	152	34	44	72	36	27	90	M6	10
50	175	33	27	-	59	87	92,5	G1/4"	70	11	76	77	M6	15	14,5	200	43	49	86	36	27	110	M6	10
63	215	38	30	-	64	106	117	G3/8"	78	12	96	96	M8	21	14,5	256	54	63	107	50	34	140	M8	16
80	260	47	37,5	-	73	132	147	G1/2"	96	16,5	122	122	M10	25	22	348	67	80	133	52	36	190	M10	20

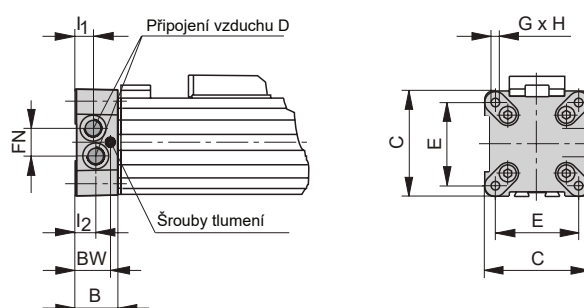
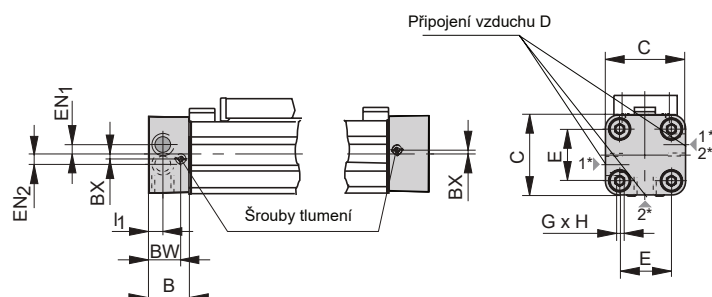
Připojení vzduchu z čelní strany



Jednostranné připojení vzduchu

Průměr pístu 25 mm

Průměr pístu 32 až 80 mm



Ø	EN1	EN2	FN	I1	I2
25	3,6	3,9	-	9	-
32	-	-	15,2	12,2	10,5
40	-	-	17	12	12
50	-	-	22	14,5	14,5
63	-	-	25	16,5	13,5
80	-	-	34,5	22	17